



بيان صحفي

اختيار دولة الإمارات قاعدة انطلاق عالمية لنظام (ViDAR SCAR) المستقل للاستطلاع الجوي

- شركة سنتيانت تتعاون مع شركتي إيربورن تكنولوجيز وفينكس لإطلاق منصة (AW-139 ViDAR SCAR Pod) ومحطة دمج المستشعرات المركزية في دولة الإمارات
- دولة الإمارات قاعدة انطلاق عالمية لنظام (ViDAR SCAR) المستقل للاستطلاع الجوي الليلي والنهاري الذي يقدّم لأول مرة مُدمج مع الهليكوبتر AW-139، وتم اختيار دولة الإمارات كمركز للتميز لمستشعرات الذكاء الاصطناعي المحمولة جواً ودمجها مع المروحيات المأهولة والطائرات ذات الأجنحة الثابتة

دبي (الإمارات العربية المتحدة): 14 نوفمبر 2021 - معرض دبي للطيران [منصة رقم: 1916]: تتعاون شركة "سنتيانت فيجن سيستمز" (Sentient Vision Systems) الأسترالية المُبتكرة والمتخصصة في أنظمة الرؤية والمعرف بها كمخترعة لأول رادار بصري في العالم - مع شركة إيربورن تكنولوجيز Airborne Technologies GmbH ومقرها النمسا وشركة فينكس ايروسبيس Phoenix Aerospace الإماراتية البريطانية المتخصصة بدمج الطائرات لإنشاء مركز تميّز في الشرق الأوسط لدمج أجهزة الاستشعار، في ذات الوقت الذي ركزت فيه على طرح نظام ViDAR SCAR (للاستطلاع الجوي الذاتي) -الذي يُركب على طائرة الهليكوبتر AW-139- في سوق دولة الإمارات العربية المتحدة.

تم إطلاق هذه المبادرة الثلاثية في معرض دبي للطيران 2021 (14-18 نوفمبر)، التي تسلط الأضواء على أحدث تطور أُدخِل على عائلة أنظمة ViDAR (للاكتشاف البصري وتحديد المدى)، المصممة لمجموعة من الاستخدامات العسكرية والمدنية بما في ذلك عمليات البحث والإنقاذ (SAR) والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR). وقد تم عرضها وتشغيلها مؤخرًا مع شركة Diamond Aircraft في بلجيكا.

ووفقًا لشركة الأبحاث العالمية (IMARC)، وصل السوق العالمي لأنظمة الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع المحمولة جواً إلى قيمة تقدر بحوالي 25.7 مليار دولار أمريكي في عام 2020. ومن

المتوقع مستقبلاً أن تصل قيمة السوق إلى 34.20 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2026، مما يُظهر معدل نمو سنوي مركّب وقدره 4.90% (CAGR) خلال 2021-2026.

وقال الدكتور "بول بوكسر، مؤسس شركة سنتيانت فيجن سيستمز ومديرها الإداري بهذه المناسبة: "تتمتع شركتنا سنتيانت و إيربورن تكنولوجيز بعلاقة طويلة ومثمرة تمخضت عن حلولٍ للمراقبة المحمولة جواً. وبالتعاون مع شركة فينكس ايروسبيس، نشكل مزيجاً ناجحاً يلعب دوراً في تعزيز نقاط القوة لدينا. إننا سعداء للغاية للعمل مع هاتين الشركتين على تطوير نظام ViDAR. وسيوفر هذا التعاون قدرة رادار ViDAR البصري المدمج والمعتمد بالكامل لعمليات البحث والمراقبة البحرية لعملائنا الرئيسيين".

من جانبه، صرح السيد ولفجانج جروميث، الرئيس التنفيذي لشركة إيربورن تكنولوجيز: "لقد تم اختبار نظام ViDAR بالفعل بعد تركيبه وتثبيته على طائرة Viking Twin Otter التي طارت به للقيام بمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع. وتعتبر هذه التقنية الأحدث من نوعها "لاغنى عنها" لعمليات البحث والإنقاذ المتطورة، ونحن متحمسون لإطلاق هذه الإضافة الأخيرة إلى محفظة نظام SCAR Pod. لذلك، نحن حريصون على تقديم نظام ViDAR أيضاً كحل مرن وكجزء من عائلة SCAR-Pod، مما يوفر إمكانيات مراقبة إضافية لأساطيل الطائرات المروحية (الهليكوبتر) والثابتة الأجنبية الحالية، دون الحاجة إلى بذل جهد للقيام بتعديل كبير".

وأوضح توني أوكيل، العضو المنتدب لشركة فينكس ايروسبيس: "تمثل اتفاقية الشراكة هذه بين شركة فينكس ايروسبيس مع اثنتين من رواد العالم المعترف بهما في مجال المستشعرات البصرية وأسواق دمج الطائرات، دليلاً على قوة وعمق خبرتنا في التعامل مع العلامات التجارية العالمية في مجال الطيران". وهي لا تضع دولة الإمارات العربية المتحدة كمركز لهذه الصناعة الديناميكية فحسب، بل إنها تضمن أيضاً أن يصبح نظام الاستشعار البصري ViDAR الحل المختار لمجموعة من الاستخدامات والأنظمة الأساسية العاملة في دولة الإمارات العربية المتحدة".

ومع نشر أكثر من 3000 نظام، تعمل حلول سنتيانت على تحسين أداء العمليات الإلكترونية البصرية/والأشعة تحت الحمراء EO / IR للعديد من الوكالات والقوات في جميع أنحاء العالم من خلال استخدامات تشمل:

- عمليات البحث والإنقاذ في البحر
- عمليات الاستخبارات والمراقبة العسكرية
- كشف الشرطة ومنعها للأنشطة غير المشروعة بما في ذلك عمليات تهريب المواد الممنوعة، ومكافحة المخدرات، ومكافحة القرصنة والصيد غير المشروع
- حماية الحدود والكشف عن نشاط المهاجرين.

يوفر نظام رادار ViDAR SCAR Pod الليلي/النهارى للاستطلاع الجوى الذى تصنعه كل من شركة سنتيانف فيجن سيستمز وإيربورن تكنولوجيز المحمول على طائرة AW-139 الهليكوبتر إمكانات بحث على مدار الساعة، مع الكشف الآلى فى الوقت الفعلى عن أهداف عمليات البحث والإنقاذ SAR. يقوم برنامج ViDAR المعزّز بالذكاء الاصطناعى (AI) والرؤية الكمبيوترية بمسح الصور التى يلتقطها المستشعر الإلكترو بصرى و / أو الأشعة تحت الحمراء بزواىة 180 درجة لاكتشاف الأهداف غير المرئية للمشغل البشرى. ثم يضع صورة مصغرة على شاشة المُشغّل تُظهر اتجاه الهدف ومداه، مما يسمح بتحديد موضع الهدف تلقائياً بواسطة برج المراقبة. عند البحث عن أشياء صغيرة مثل قارب نجاة أو شخص فى الماء، فإن رادار ViDAR يتمتع بتغطية بحث أكبر بما يصل إلى 300 مرة أكبر من تغطية طائرة غير مزودة بنظام ViDAR مما يعنى إنقاذ المزيد من الأرواح وخفض تكاليف المهمة.

ستحمل الكبسولات الحاوية لمجموعة أجهزة ViDAR الكاملة، بدءاً من الكاميرات فائقة الدقة ليلاً ونهاراً إلى أجهزة معالجة الصور، مما يوفر نظاماً متكاملًا تمامًا. يتم تثبيت حاوية نظام ViDAR-SCAR بسهولة على هيكل الطائرة، مما يوفر قدرة بحث ذاتية عالية الكفاءة قادرة على اكتشاف الأهداف التى لا تستطيع الرادارات العثور عليها.

الجدير بالذكر أن إيربورن تكنولوجيز ، بصفتها شركة تصميم وإنتاج وصيانة، تستخدم قدرتها الهندسية لإجراء الاختبارات وتجارب الدمج، بينما ستقوم شركة فونيكس إيروسبيس بعمليات التركيب والإسناد على الأرض فى منطقة الشرق الأوسط وعرض النظام للعملاء المحتملين. أما فرّق الدمج الميدانية الخاصة بشركة سنتيانف فسوف تستمر بمساعدة العملاء فى دمج حاوية نظام ViDAR SCAR وتدريب المشغلين.

انتهى/.../



ملاحظات للمحررين:

نبذة عن شركة سنتيانث فيجن سيستمز Sentient Vision Systems

www.sentientvision.com

تعتبر شركة سنتيانث فيجن سيستمز مطور رائد لحلول برمجيات رؤية الكمبيوتر والذكاء الاصطناعي للمشاريع الدفاعية والمدنية. منذ عام 1999 تخصصت الشركة في تحليل الصور، وهندسة الحلول العملية التي تكشف وتتعبق تلقائيًا الأجسام الصغيرة المتحركة فوق الأرض أو الأجسام الصغيرة على سطح المحيطات. تُستخدم هذه الحلول بنشاط في مجال الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR)، وتعزز الوعي بالموقف وتدعم القرارات الاستراتيجية.

نبذة عن شركة إيربورن تكنولوجيز

Airborne Technologies www.airbornetechnologies.at

تقوم شركة إيربورن تكنولوجيز (المتخصصة بالتصميم والإنتاج والصيانة المعتمدة) بتصميم ودمج واعتماد أحدث معدات وأنظمة المهام الخاصة في هياكل الطائرات الجديدة والموجودة للحكومات والشرطة والجيش والعديد من قطاعات الصناعة. طورت الشركة شراكات مع أبرز مصنعي الطائرات وأجهزة الاستشعار بالإضافة إلى قاعدة عملاء مخلصين طويلة الأمد. تم الاعتراف بها كشريك عالمي لحلول الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع من الجو Airborne ISR ودمج أجهزة الاستشعار في مجموعة واسعة من المنصات ذات الأجنحة الثابتة ومنصات هليكوبتر.

Phoenix Aerospace www.phoenixaerospace.co.uk **نبذة عن شركة فونيكس ايروسبيس**

شركة فونيكس ايروسبيس_الصغيرة الحجم والمتطورة متخصصة بتصميم وتركيب الأنظمة الجوفضائية لتقديم حلول متخصصة فعالة مقابل التكلفة للمنصات ذات الأجنحة الثابتة والمنصات المروحية. تقدم الشركة التي لها قواعد في المملكة المتحدة والإمارات العربية المتحدة حلولاً جاهزة ومُعتمدة بالكامل من المفهوم إلى الاعتماد في جميع أنحاء العالم ويسعدها التعامل مع العملاء في أي مرحلة، بما يتماشى مع متطلباتهم. ومازالت شركة فونيكس ايروسبيس تقدم خدمات لصناعة الطيران منذ أكثر من 20 عامًا، مع شهادات تشمل CAA Part 21J و Part 21G و Part 145.

لمزيد من المعلومات:

يُرجى الاتصال بالسيد:

ريان إلهي

مدير تسويق

أنظمة Sentient للرؤية

هاتف: ++61 (0) 450 457 729 Tel:

البريد الإلكتروني: ryani@sentientvision.com

للشؤون التحريرية والعلاقات العامة:

يرجى الاتصال بالسيد:

فيليب هيكس

مستشار رئيسي ومؤسس

برافو للاستشارات

هاتف: +44 (0)7467 510339

البريد الإلكتروني: phil@pravoconsulting.com